Impreso el 8/10/2020 10:45:57 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE Santander

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/10/2020 21:08:16

Identificador: 323781

Formulador:

Impreso el 8/10/2020 10:45:58 p.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Santander siempre contigo y para el Mundo 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica Competitividad, Emprendimiento Y Empleo

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Siempre Infraestructura red vial regional

Meta de producto: Mejorar 50 Km en las vías secundarias del departamento
Indicador: Número de kilómetros de vía secundaria pavimentados y/o mejorados.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja transitabilidad, bajas velocidades de operación vehicular y problemas de conectividad vial en la Vía que conduce de Socorro - Paramo del Departamento de Santander.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía Socorro – paramo es una vía secundaria a cargo de la Gobernación de Santander que actualmente cuenta con tramos pavimentados y tramos destapados en afirmado encontrándose en un estado de transitabilidad bajo, dificultando la comercialización de sus productos agrícolas tanto del Municipio del Socorro como del Municipio del Páramo.
La vía hace parte del grupo de vías Departamentales priorizadas por el plan vial regional de Santander, hace parte del eje Eco-turístico. Los municipios comunicados con esta vía son de la provincia Comunera y de gran importancia estratégica para el desarrollo económico de la región.
Actualmente es una vía que no se encuentra en su totalidad pavimentada lo que dificulta su transitabilidad, aumentando los tiempos de viaje, aumento en los gastos de operación y dificultad en la calidad de vida de sus habitantes.

Es un corredor que se ha convertido con el tiempo en una vía alterna para la comunicación entre la provincia comunera y la provincia Guanentina, debido al ahorro en tiempo que genera tomar dicha vía para conectar desde socorro con el Municipio del Páramo, por estas razones la Administración Departamental en aras de garantizar la conectividad regional prioriza esta vía para continuar con su pavimentación y asi lograr un desarrollo económico y competitivo en la región.
Por las razones anteriormente expuestas y por la importancia que tiene este corredor vial es prioritario el mejoramiento y pavimentación en esta vía .

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La Red vial secundaria del Departamento el 30% es pavimentada, el 23% a nivel de afirmado y el 47% restante a nivel de tierra. Esta red está compuesta por 2361.6 km. Del 30% de las vías que se hayan pavimentadas al respecto, el 40% se encuentra en buen estado y el 60% de regular a bueno.
Respecto a la accesibilidad de los 87 Municipios que componen el Departamento de Santander todos poseen corredores carreteables hasta el casco urbano; 42 de ellos poseen la vía pavimentada.
Unos de los alcances del Gobierno Departamental en el Plan de Desarrollo para el año 2023 es que las vías secundarias se mejorarán varios kilómetros para llegar a un porcentaje de 36,88% de vías departamentales pavimentadas, paralelamente se realizará el mantenimiento del 42% de las vías secundarias.

La vía Socorro paramo es una vía de categoría secundaria, a cargo del Departamento de Santander el cual debe asegurarse que se encuentre en buen estado, en óptimas condiciones de transitabilidad, con el fin de garantizar la conectividad vial entre estos importantes Municipios.
La vía hace parte del grupo de vías Departamentales priorizadas por el plan vial regional de Santander, hace parte del eje Eco-turístico. Los municipios comunicados con esta vía son de la provincia Comunera.
La falta de mantenimiento y mejoramiento en las vías dificulta el desarrollo de actividades productivas priomisorias en sus áreas de influencia, toda esta situación genera el atraso en el sector agropecuario y agroindustrial propio de las áreas rurales y municipios pequeños esto explica la alta migración del campo hacia el área metropolitana y a las cabeceras de provincia.

Es por estas razones prioritarias y fundamentales que es prioritario realizar el mejoramiento y pavimentación entre el Municipio del Socorro y el Municipio del Páramo, con el fin de mejorar y garantizar la conectividad vial regional del Departamento.

Impreso el 8/10/2020 10:45:58 p.m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. • Bajas especificaciones técnicas de la vía lo que genera una vía en muy mal estado	**1.1** • Falta de mantenimiento y pavimentación de la vía existente

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. • Largos tiempos de desplazamiento	**1.1** • Incremento en el costo de mantenimiento de los vehículos

Impreso el 8/10/2020 10:45:58 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Santander **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** el interés de la Gobernación de Santander es garantizar la conexión vial de sus vías secundarias , mejorando los tiempos de recorrido mediante la pavimentación de la vía socorro - paramo	La Gobernación de Santander asignara los recursos para la pavimentación
Actor: Municipal **Entidad:** Páramo - Santander **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** el Interés Del Municipio del paramo es velar por que la pavimentación se realice	el Municipio del Paramo será garante y beneficiario para que se lleve a feliz termino la ejecución del contrato
Actor: Municipal **Entidad:** Socorro - Santander **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** El Interes del Municipio del Socorro es bastante alta para que mejore la calidad de vida de sus habitantes y contribuya a la reactivación económica de la region	el Municipio del socorro aparte de que es beneficiario será una entidad garante y presta para la colaboración administrativa para la feliz ejecución del contrato
Actor: Otro **Entidad:** La Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** El Interés de la comunidad es el mayor para que les mejore la calidad de vida	la comunidad aparte de que son beneficiarios podrán aportar con veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

Entre la Gobernación de Santander y los Municipios de Paramo y socorro al igual que con la comunidad, existen buenas relaciones y antecedentes de buena gestión administrativa para la ejecución de esta clase de obras en beneficio de la región

Impreso el 8/10/2020 10:45:58 p.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

38.497

Fuente de la información

DANE - proyecciones de población 2018-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Santander **Municipio:** **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	la Localización se encuentra entre los Municipios del Socorro y el Municipio del Paramo vía principal de Socorro hacia Páramo, departamento de Santander, desde la ubicación geográfica 6°27'39.67"N – 73°14'7.78"O, hasta 6°27'14.55"N - 73°12'19.38"O.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

38.497

Fuente de la información

DANE - proyecciones de población 2018-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Santander **Municipio:** **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	la Localización se encuentra entre los Municipios del Socorro y el Municipio del Paramo vía principal de Socorro hacia Páramo, departamento de Santander, desde la ubicación geográfica 6°27'39.67"N – 73°14'7.78"O, hasta 6°27'14.55"N - 73°12'19.38"O.	

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja transitabilidad, bajas velocidades de operación vehicular y problemas de conectividad vial en la Vía que conduce de Socorro - Paramo del Departamento de Santander.

Objetivo general – Propósito

Aumentar los Niveles de Transitabilidad mejorando la conectividad vial en la vía que comunica del Municipio del Socorro al Municipio del Páramo – Santander

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de Kilómetros de vía Mejorados y Pavimentados	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5,94 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Final de obra y acta de recibo final de obra

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 • Bajas especificaciones técnicas de la vía lo que genera una vía en muy mal estado	Mejoramiento y pavimentación de 5,941 km de vía con el fin de aumentar los niveles de transitabildiad
Causa indirecta 1.1 • Falta de mantenimiento y pavimentación de la vía existente	Atención de puntos críticos en la vía Socorro - Paramo para Garantizar la conexión vial

Impreso el 8/10/2020 10:45:59 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento y pavimentación de la vía Socorro - Paramo

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

consiste en el mejoramiento y pavimentación de la Vía Socorro - Paramo

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	5,94	-5,94
2017	0,00	5,94	-5,94
2018	0,00	5,94	-5,94
2019	0,00	5,94	-5,94
2020	5,94	5,94	0,00
2021	5,94	5,94	0,00

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Es la alternativa más viable y beneficiaria para la población. El mejoramiento y la pavimentación Del Tramo Vial Que comunica el Municipio del Socorro con el Municipio del páramo consiste básicamente en el mejoramiento y pavimentación de 5,941 km, relacionados de la siguiente manera 3,9 km del sentido socorro- paramo y 2,05 km del sentido paramo a socorro, realizando actividades de pavimentación en Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con sus respectiva señalización vial vertical y horizontal, de igual forma la construcción de obras de drenaje y protección, tales como alcantarillas, filtros, cunetas y demás obras que permitan la estabilidad de la obra, consagradas en los estudios y diseños del presente proyecto.

Impreso el 8/10/2020 10:45:59 p.m.

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Santander **Municipio:** **Centro poblado:** Rural **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	la Localización se encuentra entre los Municipios del Socorro y el Municipio del Paramo vía principal de Socorro hacia Páramo, departamento de Santander, desde la ubicación geográfica 6°27'39.67"N – 73°14'7.78"O, hasta 6°27'14.55"N - 73°12'19.38"O.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Otros,
Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 15.791.970.123,15

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 15.791.970.123

Mejoramiento y pavimentación de 5,941 km de vía con el fin de aumentar los niveles de transitabildiad

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 5,9410 **Costo:** $ 15.791.970.123	**1.1.1** OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCION **Costo:** $ 5.543.007.265 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO **Costo:** $ 7.789.226.829 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 SEÑALIZACION **Costo:** $ 211.777.051 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 RANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES Y DERRUMBES **Costo:** $ 1.274.688.539 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.5 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO **Costo:** $ 110.963.439 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Impreso el 8/10/2020 10:46:00 p.m.

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 5,9410 **Costo:** $ 15.791.970.123	**1.1.6** PLAN DE MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 67.800.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.7 INTERVENTORIA **Costo:** $ 794.507.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Actividad 1.1.1 OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.108.601.453,10	$1.108.601.453,10	$2.771.503.632,00	$554.300.726,53
Total	**$1.108.601.453,10**	**$1.108.601.453,10**	**$2.771.503.632,00**	**$554.300.726,53**

Periodo	Total
0	$5.543.007.264,73
Total	

Actividad 1.1.2 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.557.845.365,82	$1.557.845.365,82	$3.894.613.414,56	$778.922.682,91
Total	**$1.557.845.365,82**	**$1.557.845.365,82**	**$3.894.613.414,56**	**$778.922.682,91**

Periodo	Total
0	$7.789.226.829,11
Total	

Actividad 1.1.3 SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$42.355.410,26	$42.355.410,26	$105.888.525,66	$21.177.705,13
Total	**$42.355.410,26**	**$42.355.410,26**	**$105.888.525,66**	**$21.177.705,13**

Periodo	Total
0	$211.777.051,31
Total	

Actividad 1.1.4 RANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES Y DERRUMBES

Periodo	Mano de obra no calificada	Transporte
0	$254.937.708,00	$1.019.750.831,00
Total	**$254.937.708,00**	**$1.019.750.831,00**

Periodo	Total
0	$1.274.688.539,00
Total	

Actividad 1.1.5 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$110.963.439,00
Total	**$110.963.439,00**

Periodo	Total
0	$110.963.439,00
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$67.800.000,00
Total	**$67.800.000,00**

Periodo	Total
0	$67.800.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$794.507.000,00
Total	**$794.507.000,00**

Periodo	Total
0	$794.507.000,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	La no asignación de recursos económicos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	no se podría mejorar la conectividad vial en la vía socorro - paramo	Garantizar la gestión administrativa para la asignación de los recursos
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	incremento en las precipitaciones generando retrasos en la obra	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	retraso en la ejecución de las obras de mejoramiento y pavimentación	ejecutar las actividades siguiendo el cronograma y plan de contingencia
3-Actividad	Administrativos	La asignación de una Interventoria deficiente	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	no podría realizar seguimiento control adecuado a la ejecución de la obra	Garantizar la asignación de una interventoría idónea y con capacidad técnica y autónoma para la toma de decisiones

Impreso el 8/10/2020 10:46:01 p.m.

Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución en los costos de operación

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5,90	$220.000.000,00	$1.298.000.000,00
1	5,90	$250.000.000,00	$1.475.000.000,00
2	5,90	$300.000.000,00	$1.770.000.000,00
3	5,90	$360.000.000,00	$2.124.000.000,00
4	5,90	$410.000.000,00	$2.419.000.000,00
5	5,90	$482.000.000,00	$2.843.800.000,00
6	5,90	$536.000.000,00	$3.162.400.000,00
7	5,90	$630.000.000,00	$3.717.000.000,00
8	5,90	$680.000.000,00	$4.012.000.000,00
9	5,90	$750.000.000,00	$4.425.000.000,00
10	5,90	$870.000.000,00	$5.133.000.000,00
11	5,90	$880.000.000,00	$5.192.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.298.000.000,00	$1.298.000.000,00
1	$1.475.000.000,00	$1.475.000.000,00
2	$1.770.000.000,00	$1.770.000.000,00
3	$2.124.000.000,00	$2.124.000.000,00
4	$2.419.000.000,00	$2.419.000.000,00
5	$2.843.800.000,00	$2.843.800.000,00
6	$3.162.400.000,00	$3.162.400.000,00
7	$3.717.000.000,00	$3.717.000.000,00
8	$4.012.000.000,00	$4.012.000.000,00
9	$4.425.000.000,00	$4.425.000.000,00

10	$5.133.000.000,00	$5.133.000.000,00
11	$5.192.000.000,00	$5.192.000.000,00

Impreso el 8/10/2020 10:46:02 p.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.038.400.000,0	$0,0	$0,0	$12.086.498.076,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-11.048.098.076,3
1	$1.180.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.180.000.000,0
2	$1.416.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.416.000.000,0
3	$1.699.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.699.200.000,0
4	$1.935.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.935.200.000,0
5	$2.275.040.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.275.040.000,0
6	$2.529.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.529.920.000,0
7	$2.973.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.973.600.000,0
8	$3.209.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.209.600.000,0
9	$3.540.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.540.000.000,0
10	$4.106.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.106.400.000,0
11	$4.153.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.153.600.000,0

Impreso el 8/10/2020 10:46:02 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.					
$2.580.446.833,63	16,01 %	$1,21	$313.959,48	$12.086.498.076,29	$416.579.098,99

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada	$2.034.763.985,91

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SOCORRO - PÁRAMO DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Impreso el 8/10/2020 10:46:03 p.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejoramiento y pavimentación de 5,941 km de vía con el fin de aumentar los niveles de transitabildiad

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 5,9410

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,9410		

Impreso el 8/10/2020 10:46:03 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G147

Fórmula: Sumatoria de los Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informes de interventoría y de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	**Total:**	**12**

Impreso el 8/10/2020 10:46:03 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 8/10/2020 10:46:03 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Santander	Departamentos	Propios	0	$15.791.970.123,15
				Total	$15.791.970.123,15
	Total Inversión				$15.791.970.123,15
Total					**$15.791.970.123,15**

Impreso el 8/10/2020 10:46:03 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Aumentar los Niveles de Transitabilidad mejorando la conectividad vial en la vía que comunica del Municipio del Socorro al Municipio del Páramo – Santander	**Numero de Kilómetros de vía Mejorados y Pavimentados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe Final de obra y acta de recibo final de obra	**asignación de los recursos**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe final de obra y acta de recibo final de la obra	**trabajo sincronizado y siguiendo el cronograma de obra para no presentar retrazos**
Actividades	1.1.1 - OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCION(*) 1.1.2 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO(*) 1.1.3 - SEÑALIZACION(*) 1.1.4 - RANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES Y DERRUMBES(*) 1.1.5 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO(*) 1.1.6 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.7 - INTERVENTORIA(*)	**Nombre: Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 12.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**interventoría idónea e independiente**

(*) Actividades con ruta crítica